



Provisorischer Fußgängersteg

Errichtung eines provisorischen Fußgängersteiges über die Gleisanlagen im Bahnhofbereich von Leibnitz, bestehend aus einem Hauptbrückentragwerk, drei Abgangskonstruktionen und einem zweiten kürzeren Brückenteil. Das Hauptbrückentragwerk ist als Trogbücke in BSH – Bauweise ausgebildet, die Abgangsbereiche bilden jeweils zwei Stiegenläufe in Holzmassivbauweise mit einem Podestturm in der Mitte.

Bauherr: ÖBB-Infrastruktur Bau AG
Geschäftsbereich Neu- und Ausbau
Vivenotgasse 8–10, A-1120 Wien

Kontakt: DI DI (FH) Dr. Markus Vill
Tel.: +43(0) 1 / 93000 45 913

Auftraggeber:
Kontakt:
siehe oben

Bauwerksdaten:

statisches System: Holzleimbinderkonstruktion als Trogbücke
Gesamtausmaß: Spannweite 30,00m; bzw. 8,00m
Gesamtkosten: k.A
Leistungszeitraum von S+W: März 2009 – April 2010
Fertigstellung des Objektes: k.A

Von S+W erbrachte Leistungen:

Variantenstudien
Grobkostenschätzung Hauptbrückenteil
Konstruktionsentwurf
Massenermittlung
Ausschreibung (LG Betonbau 03+05+06+10+16 und Holz LG95)
statische Berechnung
Ausführungsplanung (Schalungs- Bewehrungs- und Holzwerkplanung)

Temporary pedestrian bridge

Construction of a temporary pedestrian bridge across the railway track in the train station area of Leibnitz, consisting of a major bridge construction, three departure constructions and a second shorter bridge component. The major bridge supporting structure is a through bridge made of glued timber with departure sections, which form each two staircases made of solid wood with a platform - tower in the middle.

owner: ÖBB-Infrastruktur Bau AG
Geschäftsbereich Neu- und Ausbau
Vivenotgasse 8–10, A-1120 Wien

contact: DI DI (FH) Dr. Markus Vill
tel.: +43(0) 1 / 93000 45 913

client:
contact:
see above

Information about the building:

structural system: glued timber through bridge construction
total dimensions: span 30,00m; resp. 8,00m
total costs: not specified
period of performance by S+W: March 2009 – April 2010
completion of the object: not specified

services rendered by S+W:

investigation of variants
estimate of costs of the major bridge - construction
constructional sketch
bill of quantities
tender (concrete and timber)
structural analysis
execution design (formwork-,reinforcement- and timbering-
planning)

